



La mobilité durable c'est une mobilité qui propose de bouger mieux : une mobilité accessible au plus grand nombre, peu consommatrice d'énergie, peu polluante et qui permet de se déplacer en toute liberté pour les trajets au quotidien, un véritable levier d'un développement plus durable tant sur le plan écologique, économique que sociétal et assurant l'accessibilité aux territoires.

La mobilité est une condition nécessaire à l'exercice de tous nos droits fondamentaux (droits au travail, au logement, à l'éducation, à la santé). Si l'évolution vers une mobilité durable est inéluctable, il apparaît aujourd'hui que la société ne peut pas bénéficier de ce droit durablement sans y mettre des limites, que ce soit pour des raisons sociales, économiques ou environnementales.

## MOBILITE

1. Enjeux
2. Dispositifs existants dans le Cher
3. Et ailleurs ?
4. Outils
5. Appels à projet et appuis





En milieu rural, territoire à faible densité, l'organisation des mobilités doit tenir compte de l'éloignement des services, de la faible desserte en transports collectifs, de la dépendance à l'automobile.

La mobilité, pour qu'elle soit durable, doit prendre en compte de multiples enjeux : climatiques, de qualité de l'air, de santé, énergétiques, d'attractivité du territoire.

- les **enjeux économiques et sociaux** : l'emploi est fortement lié à la mobilité et au territoire accessible, la mobilité devient donc discriminatoire. En termes d'accès à l'emploi et aux services, les distances et les temps de parcours, le mode de transport utilisés pour les trajets domicile-travail augmentent la précarisation de certaines populations. 1/5 des ménages consacre plus de 18% de leurs revenus à leur mobilité quotidienne. Ceci les met en situation de précarité énergétique. Cela pourrait s'aggraver car beaucoup d'autres ménages sont vulnérables à une hausse des coûts de la mobilité (jeunes, seniors, personnes à mobilité réduite,...) ou à d'autres aléas de la vie (licenciement, accident, handicap physique,...). Les ménages ruraux et périurbains sont les plus concernés. Le poids de la mobilité quotidienne dans le budget des ruraux les plus pauvres est quatre fois supérieur à celui des urbains les plus riches. 40 % des ménages identifiés en situation de vulnérabilité énergétique du fait de leur mobilité vivraient aujourd'hui dans les espaces ruraux.

- les **enjeux environnementaux (santé, climat)** : émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux qui dégradent la qualité de l'air, des eaux et des sols. Les transports représentent un quart des émissions de gaz à effet de serre. C'est le secteur le plus impactant, devant l'agriculture et le résidentiel-tertiaire. La voiture est responsable de plus de 90 % des émissions issues de la mobilité locale, loin devant les autobus et le train. Les émissions de gaz à effet de serre des espaces à dominante rurale sont supérieures à la moyenne nationale, et proviennent surtout de la mobilité locale.

La mobilité durable ne doit pas être un frein à l'attractivité des territoires, et peut en être un moteur (mise en réseau des navetteurs, réduction de la vulnérabilité énergétique des ménages, etc)

**MOBILITE**

**Des dispositifs présents dans le département**

**→ La mobilité inclusive (pour tous)**

Garage associatif de Baugy	Mise à disposition de cyclomoteur par l'Entraide Berruyère
-------------------------------	--

Chéquier pour l'emploi du  
Conseil régional



Direction Départementale des Territoires du Cher

**Garage associatif de Baugy** : garage solidaire avec pour objectif de favoriser l'insertion professionnelle, clients et salariés y ont accès par l'intermédiaire d'un travailleur social. Location solidaire de véhicules, déplacement à la demande solidaire (insertion par l'activité économique).

**Aide à la mobilité de l'Entraide Berruyère** : mise à disposition, en location, de cyclomoteurs pour des personnes orientées, par Pôle Emploi, La Mission Locale ou par les travailleurs sociaux, afin de répondre à un besoin d'autonomie pour des recherches d'emploi, un entretien d'embauche ou à des formations, une visite médicale ou à un protocole de soins.

Le parc est constitué de 11 cyclomoteurs.

La location comprend : la mise à disposition du cyclomoteur, d'un casque et d'un antivol. L'assurance du véhicule est pris en charge par l'Entraide Berruyère et l'entretien est assuré par son atelier mécanique.

**Chéquier pour l'emploi Conseil régional** : permet aux demandeurs d'emploi de voyager gratuitement en région Centre-Val de Loire pour leurs recherches. Valable 12 mois, ce chéquier comporte 20 chèques permettant d'obtenir gratuitement 20 billets REMI pour un trajet simple, pour un jour défini dans tous les trains REMI (hors TGV et trains à réservation obligatoire) et dans les cars REMI circulant en région Centre-Val de Loire. Pour obtenir le chéquier, renseignements dans les agences Pôle Emploi de la région Centre-Val de Loire, dans les missions locales, dans les points d'accueil information et orientation.

## MOBILITE

### Des dispositifs présents dans le département

#### → Usages partagés et durables de la voiture

Aires de covoiturage  
Vinci de Bourges et  
Vierzon

Aire de covoiturage  
Communauté de  
communes Terres du  
Haut Berry (en cours)

Réseau de bornes de  
recharge véhicules  
électrique



**MOBILITE**  
**Des dispositifs présents dans le département**

→ **Transports en commun**

Les réseaux de transport interurbain : Rémi, SNCF  
Les réseaux de transport urbain : Agglobus, Le Vib', Pepita  
Le transport à la demande

 Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
PRÉFET DU CHER

Direction Départementale des Territoires du Cher

**Agglobus** : syndicat de transport de l'agglomération de Bourges.

Une navette centre-ville gratuite

Système de tiquet unique bus/train pour les voyages entre les gares de l'agglomération (Bourges St-Florent par exemple)

**Le Vib'** : réseau de transport urbain de Vierzon, exploité par la Société de Transport Urbain de Vierzon, filiale de la RATP (délégation de service public)

**Pepita** : navette gratuite à Saint-Amand-Montrond

**Transport à la demande** :

- Rémi : « Rémi + à la demande » permet de se déplacer sur réservation du lundi au samedi entre 9h et 17h à destination du chef-lieu d'arrondissement ou chef-lieu de communauté de communes, ou le terminus d'une ligne Rémi (ex : entre Cosne et Boulleret).

- Agglobus : « VitaBus » : permet de rejoindre 3 lignes de bus + 1 bus de nuit

- Le Vib' : « CréaVib »

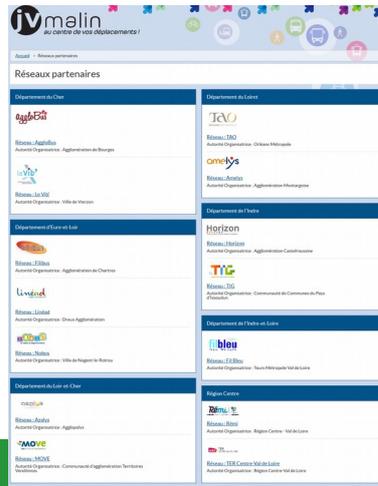
## MOBILITE

### Des dispositifs présents dans le département

#### → Transports en commun – multimodalité

JVMalin :

- calcul d'itinéraires multiopérateurs sur le territoire régional
- partenaires : SNCF, Rémi, réseaux de transports urbains



Direction Départementale des Territoires du Cher

#### JV Malin :

- outil : centrale d'information multimodale gratuite (site internet, application mobile)
- carte : une carte unique, gratuite et sécurisée, elle permet de voyager sur plusieurs réseaux et emprunter plusieurs modes de transport. Elle est actuellement développée sur les réseaux urbains de Blois, Orléans, Tours et Chartres, ainsi que sur le réseau régional TER.

## MOBILITE

### Des dispositifs présents dans le département

#### → Mobilité active (vélo, marche...)

Prêt de vélos gratuit  
pendant 6 mois  
Ville de Bourges

Association Mon Cher Vélo :  
- ateliers participatifs  
- vélo école adultes

Consignes vélos  
Ville de Bourges

Prise en charge d'une partie  
du coup d'achat d'un vélo à  
assistance électrique  
Ville de Bourges



## MOBILITE

### Des dispositifs présents dans le département

#### → Réduction des besoins de déplacement

Espaces de coworking de  
Bourges et Aubigny-sur-Nère



**Espaces de coworking** : dans un espace collaboratif, des consultants, startapers, travailleurs indépendants ou salariés en télétravail, vont se retrouver pour travailler ou développer leurs projets en toute autonomie. Les avantages : réduction des trajets domicile-travail et du coup des déplacements, mise en commun des équipements, etc.

**MOBILITE**

**Des dispositifs présents dans le département**

**→ Démarches globales**

Plan mobilité rural du  
Pays Sancerre Sologne -  
en cours

Plan vélo intercommunal  
Bourges Plus – en cours

 Direction Départementale des Territoires du Cher

**PMR Pays Sancerre Sologne** : document de planification de la mobilité, démarche volontaire.

Objectifs :

- disposer d'un document de prospective de la mobilité répondant aux fondements et aux enjeux d'une mobilité durable, tout en étant en adéquation avec les objectifs définis par la Loi relative à la Transition Énergétique pour la Croissance Verte ;
- dresser un diagnostic actualisé de l'adéquation entre offre de transport et besoins de déplacements ;
- déterminer une stratégie de mobilité cohérente sur l'ensemble du territoire et adaptée aux spécificités et besoins locaux : différentes échelles de déplacements et publics cibles ;
- définir une feuille de route opérationnelle, avec un plan d'actions hiérarchisées portant sur tous les modes de transport.

**Plan vélo intercommunal de Bourges Plus** :

Objectif = encourager les modes de déplacements actifs et développer la pratique du vélo (tant utilitaire que de loisirs).

Le plan vélo intercommunal s'articule avec le schéma régional des vélo-routes et voies vertes.

Cinq communes de Bourges Plus sont concernées par ce projet (du Nord au Sud) : Marmagne, Bourges, Plaimpied-Givaudins, Saint-Just et Annoix.

Le plan doit avant tout desservir en priorité les zones d'activités et les équipements scolaires, aménager les ceintures de boulevard de Bourges et permettre le rabattement vers le canal de Berry.

## MOBILITE Et ailleurs ?

- Autostop organisé et sécurisé
  - ex : PETR du Montargois-en-Gâtinais (45) – Rezo Pouce
- Plateforme territoire de mobilité du PETR du Montargois-en-Gâtinais
- Mise en place de plateformes de covoiturage (CD28, CD37, CD41, CD45)
- Mob d'emploi 36 : entreprise d'insertion facilitant la mobilité
- Mise a disposition des habitants d'un parc de voitures électriques en autopartage par Ardenne Métropole
- Allons-y ensemble (Chateauroux, mobilité personnes âgées)
- Expérimentation véhicule autonome communauté de communes Coeur de Brenne (Indre)
- Cœur de Beauce mobility



Direction Départementale des Territoires du Cher

**Rezo Pouce** : autostop local organisé et sécurisé pour des trajets du quotidien, sur des petites distances (matérialisation des arrêts, application, information, etc).

### **Plateforme territoire de mobilité du PETR Montargois-en-Gâtinais :**

- accompagnement des entreprises dans la réalisation de leur plan mobilité,
- accompagnement des communes sur le lien urbanisme/transport,
- mise en place pedibus/velibus scolaires,
- mise en place d'un label éco-mobilité,
- expérimentation Rezo Pouce.

**Mob d'emploi 36** : entreprise d'insertion, prêt de deux-roues, auto-école sociale, transport micro-collectifs, etc, pour les trajet domicile-travail.

**Allons-y ensemble** : géré par le centre communal d'action sociale, transport individuel (rdv médicaux, etc) ou collectif (sorties culturelle, activités ponctuelles, etc) pour les personnes de plus de 60 ans résidant à Châteauroux.

**Expérimentation véhicules autonomes** : les premiers véhicules sans pilote pourraient circuler en Brenne dans un an et demi, le temps que des études techniques soient réalisées sur le territoire rural. Le véhicule à l'étude dans l'Indre est un taxi autonome six places. Les trajets assurés lors de l'expérimentation représenteront vingt kilomètres avec "quatre aller-retour journaliers".

**PMR Coeur de Beauce** : notamment réflexion sur un système de transport en commun trajets domicile-travail assuré par des salariés volontaires.

- **Cœur de Beauce mobility** concerne le secteur de la zone d'activité interdépartementale d'Artenay Poupry, située sur 2 départements (Eure et Loir, Loiret). Il s'intègre dans les réflexions menées par la communauté de communes, au travers, par exemple, de la mise en place d'un plan de mobilité rurale. Mettre en place un système de transport en commun assuré par des salariés volontaires

## MOBILITE Outils

- Boîte à outils CEREMA pour la réalisation de plans de mobilité ruraux
- Boîte à outils ADEME mise en place d'un « Car à Pattes » et « Car à Cycle » pour les scolaires
- Mobilité en territoire peu dense : outils pour les territoires (en cours de réalisation – DREAL Centre Val de Loire)
- France mobilités
- Cellule régionale d'appui en cours de construction



Direction Départementale des Territoires du Cher

**Car à Pattes/Cycles** : les enfants se rendent à l'école à pied/en vélo collectif, en groupe encadré par des adultes. Ils suivent un trajet déterminé, avec des arrêts et des horaires de passage fixes.

**Etude mobilité en territoire peu dense** : la DDT fera une présentation de l'étude et de ses conclusions lorsqu'elle sera terminée.

### **France Mobilité** :

- un facilitateur national mobilisable par les collectivités ;
- une plateforme pour déposer ses projets et consulter ceux des autres ;
- un recensement en cours de toutes les aides financières pour la mobilité.

**Cellule régionale** : le Cerema, la Banque des Territoires, l'Ademe, l'État et leurs partenaires locaux se mobilisent pour mettre en place des cellules régionales d'appui pour accompagner l'innovation dans les territoires « peu denses ».

Trois missions principales :

- animer l'écosystème des acteurs régionaux de la mobilité innovante ;
- aider la réalisation des projets sous l'angle technique, administratif et financier ;
- capitaliser et recenser les études réalisées sur le territoire.

## MOBILITE

### Actualité des appels à projet et appuis

- MTES : continuités cyclables (clôture 30/06/19)
- ADEME :
  - territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables (clôture 13/12/19)
  - écosystèmes de mobilité hydrogène (clôture 18/10/19)
  - accélération du développement des écosystèmes d'innovation performants (transport et mobilité durable) (clôture 31/12/19)
- Conseil régional : mobilité en milieu rural (management de la mobilité, nouveaux services de mobilité)



Direction Départementale des Territoires du Cher

**MTES - AAP continuités cyclables** : vise la résorption de discontinuités d'itinéraires et particulièrement celles créées par des grandes infrastructures de transports. Il s'agit de favoriser la restauration ou l'instauration de continuités dans des secteurs à enjeu pour les mobilités du quotidien en permettant de relier dans de bonnes conditions des zones d'emploi, d'habitat, notamment social, et d'éducation et de mieux desservir les pôles d'échanges multimodaux. Clôture au 30/06/19

**ADEME - AMI TENMOD – nouvelles mobilités durables** : zones peu denses et périurbaines. Les objectifs sont la réduction de la vulnérabilité économique des ménages, le maintien des liens sociaux et l'accès aux services, l'aménagement de l'espace public pour les modes actifs, le développement des usages partagés de la voiture et enfin la coordination des politiques de mobilité avec des politiques publiques d'aménagement du territoire et de développement économique.

Il est structuré selon les trois axes suivants :

- expérimentations innovantes de mobilité durable dans les zones peu denses,
- pallier les besoins de mobilité des habitants des zones périurbaines dans une logique de continuité territoriale,
- mettre en relation, au travers un accompagnement dédié, les offreurs de solutions et les territoires bénéficiant de cellules régionales d'appui déjà opérationnelles et rencontrant des problématiques de mobilité singulières.

Clôture au 13/12/19.

**ADEME – AAP écosystème de mobilité hydrogène** : déployer des écosystèmes territoriaux de mobilité hydrogène, sur la base du déploiement de flottes de véhicules professionnels, accompagner le développement d'une gamme de véhicules lourds, qu'ils soient routiers ou relevant d'autres modes (bateaux, trains, aéronautiques).

On désigne par « écosystème de mobilité hydrogène », une zone, un territoire ou un espace géographique donné, sur lequel s'organisent simultanément une logistique de production et de distribution d'hydrogène, ainsi que des usages locaux de véhicules de transport de personnes ou de marchandises. Clôture au 18/10/19.

**ADEME – AAP écosystème d'innovation performants** : s'inscrit dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir (PIA). Il vise à financer des projets de recherche, de développement et d'innovation s'inscrivant dans la thématique des transports, de la logistique et de la mobilité durables, et portés par des entreprises implantées sur le territoire national et exploitant les travaux et les résultats issus des laboratoires de recherche publique, des structures de valorisation de la recherche ou des instituts de recherche implantés sur le territoire national.

Clôture au 31/12/19.

**Région CVL – AAP mobilité en milieu rural** : la Région souhaite impulser un nouveau dispositif centré sur les mobilités rurales pour accompagner les initiatives expérimentales, publiques comme privées, afin d'améliorer le transport dans les milieux ruraux. Pour cela, 6 réunions publiques ont été organisées en mai et juin en région pour échanger sur les priorités locales à déployer (acteurs économiques, élus, citoyens...).

# MOBILITE

## Liens internet

### Mobilité inclusive :

<https://www.entraide-berryere.fr/actions-sociales/la-mobilite/C39A9/>  
<http://www.regioncentre-valdore.fr/accueil/ma-region-et-moi/une-chance-pour-tout/formation-tout-au-long-de-la-vie/je-suis-demandeur-emploi.html>

### Usages partagés et durables de la voiture

<http://www.ecar18.fr/>

### Transports en commun :

<https://www.remi-centrevall Loire.fr/>  
<https://www.agglocc.com/>  
<https://www.le-velo.com/>  
<http://www.ville-saint-amand-montrod.fr/la-navette-gratuite-pepita-456.html>  
<http://www.jymalin.fr/>

### Mobilité active :

[https://www.ville-bourges.fr/site/ecologie\\_bourges-velo](https://www.ville-bourges.fr/site/ecologie_bourges-velo)  
<http://monchevelo.fr/velo-ecole/>  
<http://monchevelo.fr/velo-velof/>

### Réduction des besoins de déplacement :

<https://www.coworkinbourges.com/>  
[https://www.sauvire-sologne.fr/coworkin-aubigny-sua-nere\\_fr.html](https://www.sauvire-sologne.fr/coworkin-aubigny-sua-nere_fr.html)

### http://www.agglo-bourgesplus.fr/site/les-enjeux-du-plan-velo-intercommunalGouvernance :

<http://www.agglo-bourgesplus.fr/site/les-enjeux-du-plan-velo-intercommunal>

### Ailleurs :

<http://www.coeurdebeauce.fr/actualites/la-mobilite-le-plan-de-mobilite-rural-de-la-communaute-de-communes-coeur-de-beauce-coeur-de-beauce-mobility/>

### Outils :

<http://www.centre.ademe.fr/domaines-dintervention/transports/car-pattes>

### Appels à projet :

[https://www.ecologie-solidaire.gouv.fr/velo-et-marche/0\\_](https://www.ecologie-solidaire.gouv.fr/velo-et-marche/0_)  
<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/France/20Mobilit%C3%A92019-56>  
<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/02019-57resultats>  
<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/ADE/2019-25resultats>  
<http://www.regioncentre-valdore.fr/accueil/actualites-de-la-region-centre/actualites-transport/remi-reunions-sur-le-dispositif.html>



# Nous vous remercions de votre attention

**Contact à la DDT du Cher :**

Service connaissance, aménagement et planification

[ddt-scap@cher.gouv.fr](mailto:ddt-scap@cher.gouv.fr)

02 34 34 61 48



Direction Départementale des Territoires du Cher