

**Sujet :** [INTERNET] observations et propositions  
**De :** > herve.henault (par Internet) <herve.henault@  
**Date :** 25/08/2019 17:35  
**Pour :** ddt-enquetepublique@cher.gouv.fr

Une vérité première ici : plus vous construisez de voies du type rocade plus vous favorisez, incitez à la circulation généralisée supposée rapide en automobiles ou poids lourds et sûrement pas à pieds, à vélo ou en bus moins encore en train, autour, hors et vers la ville. C'est un choix qui ne correspond pas, plus aux besoins du futur y compris le plus proche. Le futur n'est plus ce qu'il était.

Pas de haine inconsidérée des véhicules motorisés. Ce qui a été fait en matière de rocades autour de Bourges peut suffire voilà ce dont il est temps de se rendre compte. La logique d'un encerclement de la ville par ces rocades n'est sans doute pas à suivre jusqu'au bout comme en général les logiques qui ne s'adaptent jamais bien à la réalité. Voyez, par exemple, la bonne vieille charte d'Athènes dont les injonctions ont été suivies aveuglément par les urbanistes pendant des décennies.

Autrement dit,

il serait judicieux étant donné la situation, de diversifier le rapport de la ville avec son extérieur, une autre respiration avec la campagne la plus proche, en l'occurrence celle du nord-ouest de Bourges : bocagère de pâturage avec aussi de la culture céréalière à proximité qui répond au mieux à nos besoins agro-économiques pour aujourd'hui et demain (voir ce que préconisent les chercheurs du conseil stratégique de l'agriculture et de l'agro-industrie durables, Marc Dufumier notamment). Produire une coupe entre la ville et la campagne de ce côté là est une erreur.

L'absence de rocade au nord-ouest de notre ville est une chance encore à saisir qu'on s'apprête à gâcher.

À ceux qui veulent effectivement avoir une idée de la façon dont les responsables de ce type de projet respectent les territoires je leur conseille d'emprunter à pieds ou à vélo l'ancienne voie romaine côté nord-est – le chemin au bout de la rue de Turly aux Gibjoncs – coupée net par la rocade qui oblige à un détour d'un peu moins d'un kilomètre et demi, un jeu d'enfant, en automobile bien sûr. Vous apprécierez par ailleurs l'état de ces lieux avec en petite note perverse un panneau Point de vue – ID19 – vous invitant à la contemplation, en arrière, au loin, de notre belle ville. C'est un exemple : vous pouvez voir aussi au sud de celle-ci, côté autoroute, ce qu'on a fait là, de l'ancienne voie romaine.

Rappel : tous ceux qui voudraient connaître un territoire doivent le parcourir à pieds ou à vélo pour en avoir une idée juste.

Hervé Hénault.  
herve.henault@

-----  
18000 Bourges