

Les mobilités dans le Cher

Un département structuré par
quatre aires urbaines et
sept axes de déplacement

28 novembre 2019



Insee Centre-Val de Loire

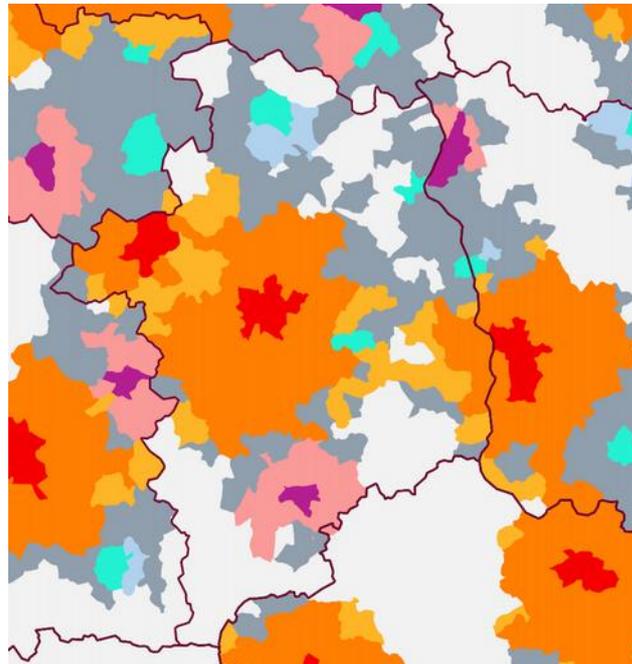


Mesurer pour comprendre



119 000 actifs occupés résident dans le Cher

- 57 000 travaillent à proximité de chez eux (même commune ou agglomération)
- 62 000 effectuent un déplacement plus long
- 5 000 travaillent hors du département

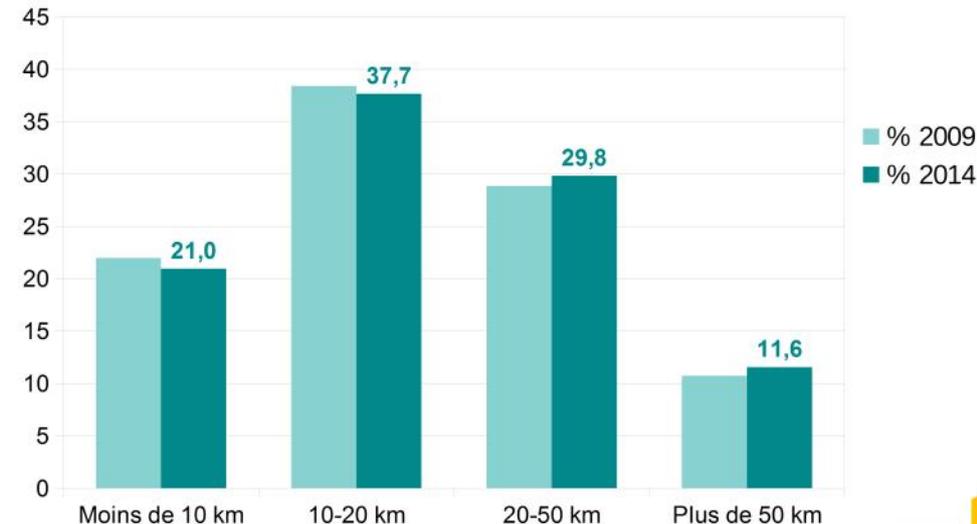


- grand pôle
- couronne d'un grand pôle
- Commune multipolarisée des grandes aires urbaines
- moyen pôle
- couronne d'un moyen pôle
- petit pôle
- couronne d'un petit pôle
- Autre commune multipolarisée
- Commune isolée hors influence des pôles

Aller travailler en voiture : un comportement majoritaire et en augmentation

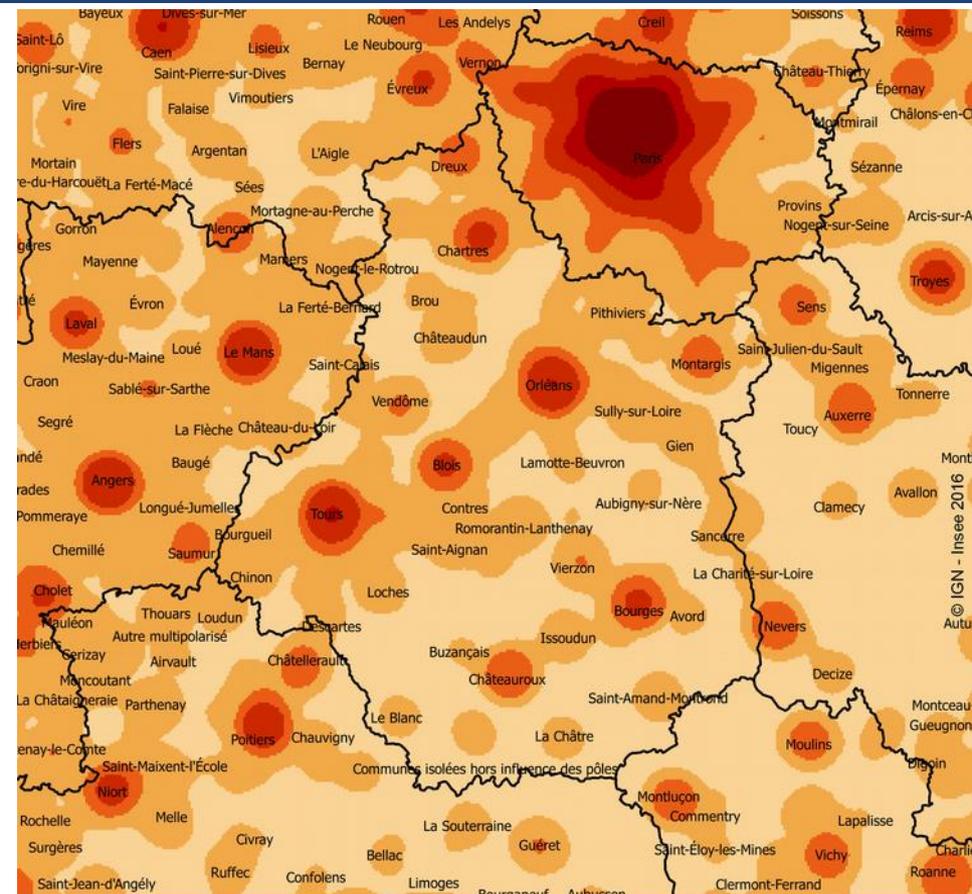
Moyen de transport principal	Part des actifs occupés (%)
Marche	7,2
Deux-roues	3,3
Voiture	85,8
Transports en commun	3,8

Répartition de la distance de trajet (hors déplacements de proximité)



Des navettes structurées par les pôles d'emploi, mais un enjeu fort sur les mobilités en milieu rural

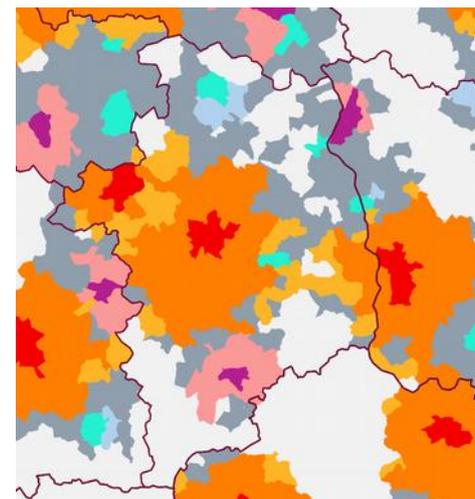
Les mobilités dans le Cher – novembre 2019



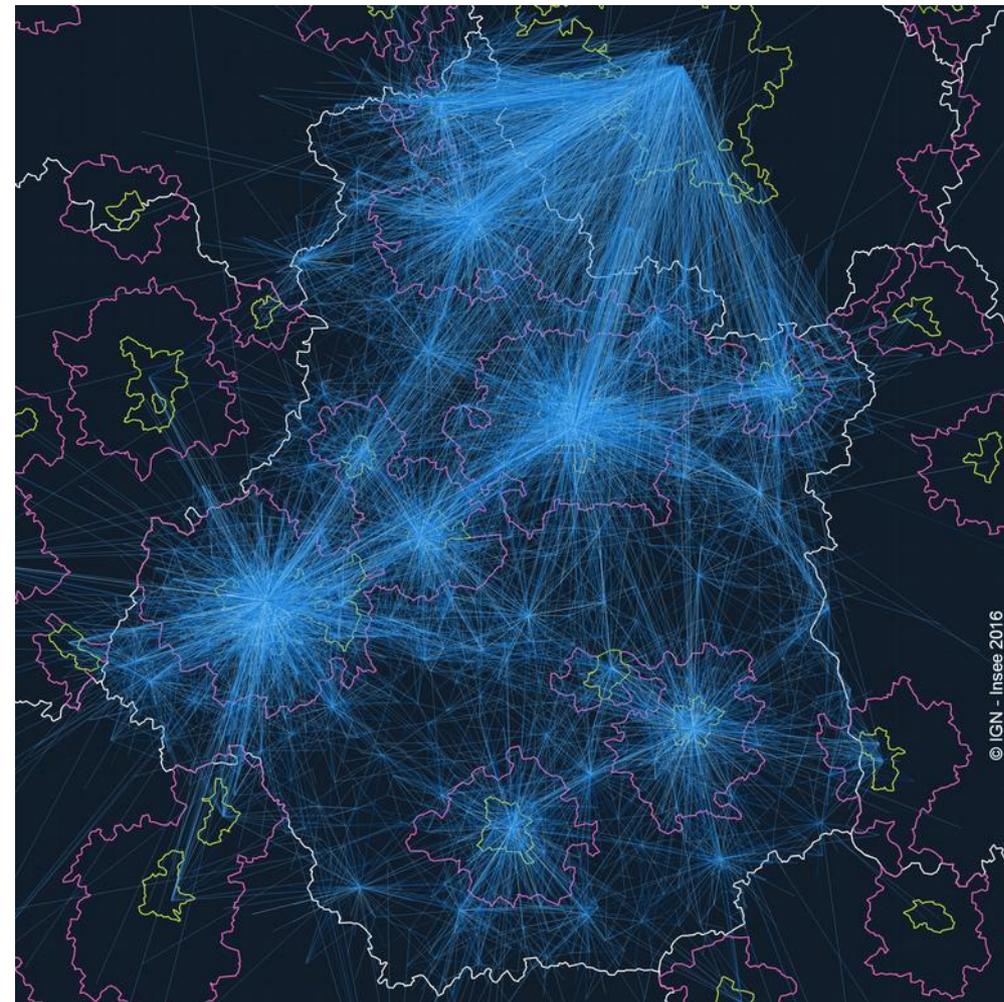
Nombre d'emplois au km²
 0-10 150-500
 10-50 500-1000
 50-150 plus de 1000
 Source : Insee, RP2014, exploitation complémentaire

Localisation des emplois selon le type de territoire

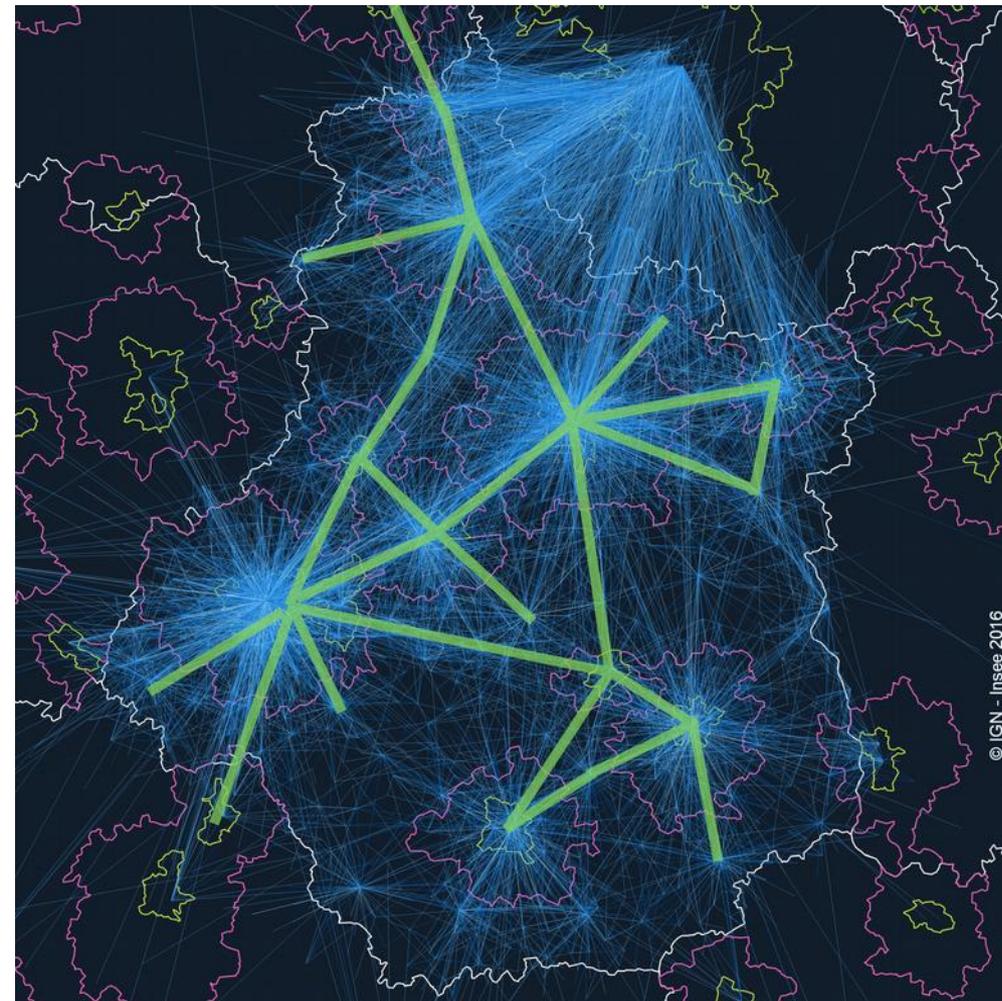
Type de territoire	Emplois dans le Cher (%)	Emplois en Centre-Val de Loire (%)
Grandes aires urbaines	63,9	72,1
Aires urbaines moyennes	6,6	7,7
Petites aires urbaines	7,1	6,0
Communes multipolarisées	10,8	9,4
Communes isolées	11,5	4,8



Source : Insee, Recensement de la population



- Quatre aires urbaines structurantes
 - Bourges
 - Vierzon
 - Nevers
 - Saint-Amand-Montrond
- Mais également 25 000 actifs occupés qui navettent en dehors

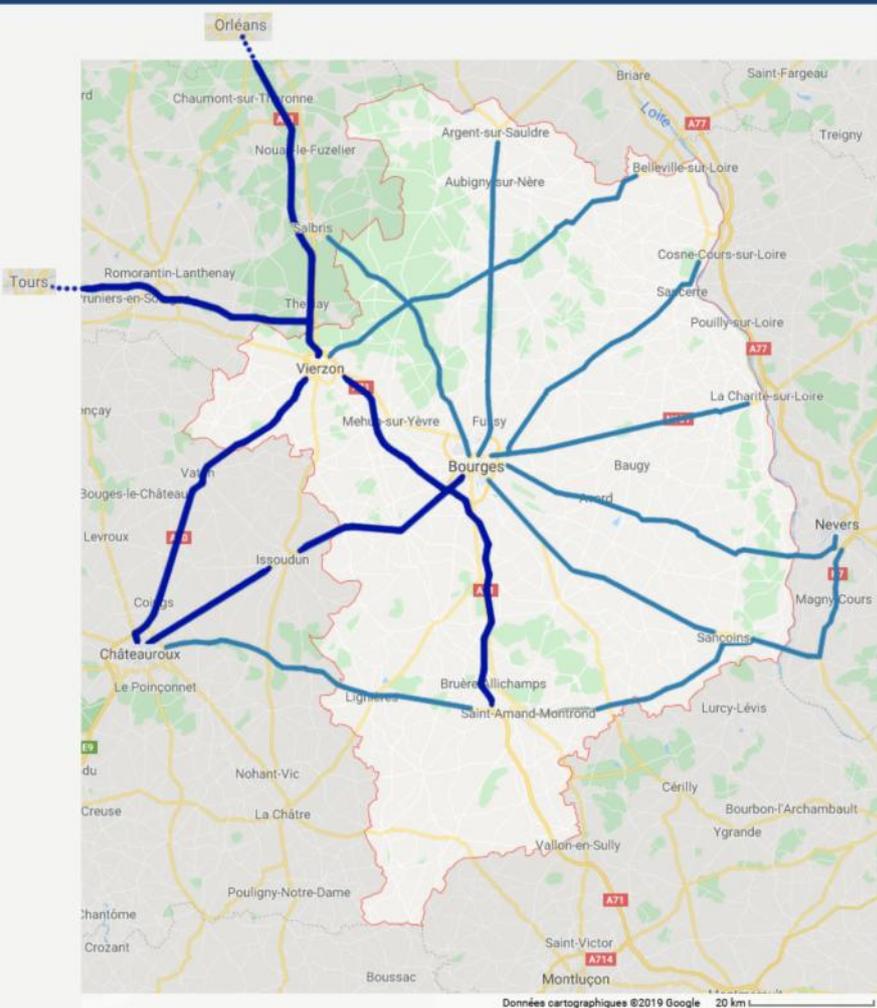


25 axes retenus au niveau régional

- des territoires définis par une zone tampon de 5km de part et d'autre des routes principales
- choisis selon un compromis entre les flux observés et l'existence d'une infrastructure routière

Le Cher : plus de la moitié des déplacements concentrés sur 7 axes

Les mobilités dans le Cher – novembre 2019



**Trois axes régionaux : Bourges-Issoudun, Bourges-Vierzon, Bourges-St-Amand-Montrond
20 000 navetteurs**

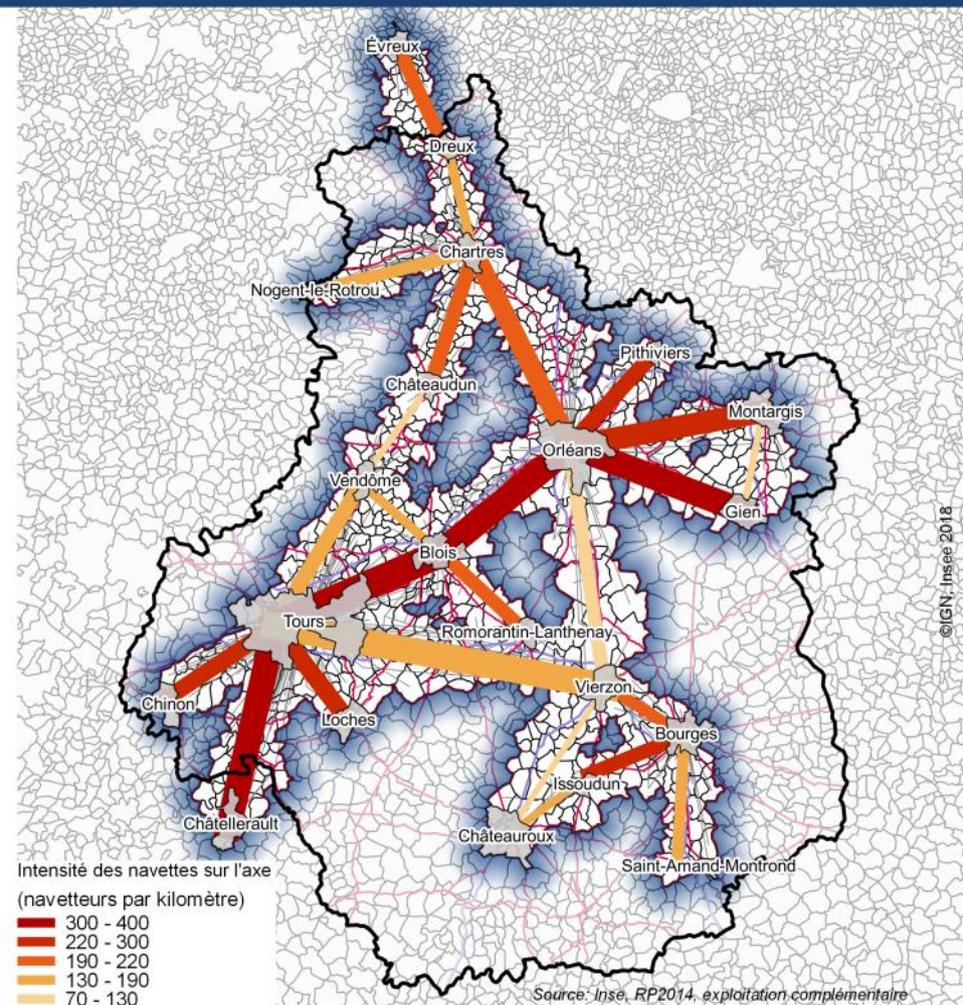
**+ Quatre axes départementaux : Bourges-Salbris, Bourges-Argent-sur-Sauldre, Bourges-Nevers et Bourges-Cosne-Cours-sur-Loire
15 000 navetteurs**

→ 56 % des navetteurs du Cher (hors déplacements de proximité) sur sept axes

Quinze axes étudiés au total : 42 000 navetteurs

L'intensité de navettes sur les axes : nombre de navetteurs par km

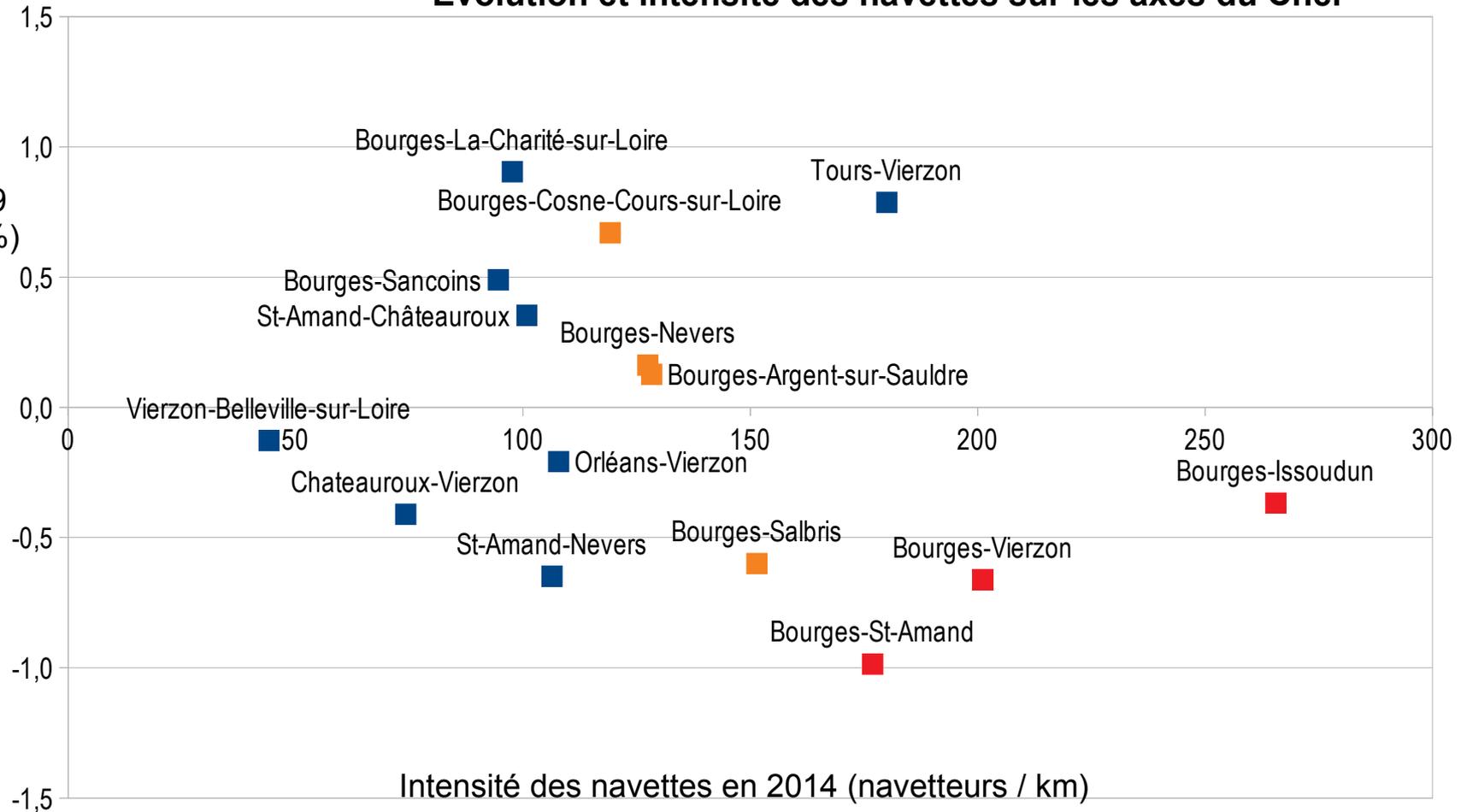
Les mobilités dans le Cher – novembre 2019



Niveau	Axe	Intensité en 2014 (nav / km)
Reg	Bourges-Issoudun	266
Reg	Bourges-Vierzon	201
Reg	Tours-Vierzon	180
Reg	Bourges-St-Amand	177
Dep	Bourges-Salbris	151
Dep	Bourges-Argent-sur-Sauldre	128
Dep	Bourges-Nevers	127
Dep	Bourges-Cosne-Cours-sur-Loire	119
Reg	Orléans-Vierzon	108
Dep	St-Amand-Nevers	106
Dep	St-Amand-Châteauroux	101
Dep	Bourges-La-Charité-sur-Loire	98
Dep	Bourges-Sancoins	95
Reg	Chateauroux-Vierzon	74
Dep	Vierzon-Belleville-sur-Loire	44

Evolution et intensité des navettes sur les axes du Cher

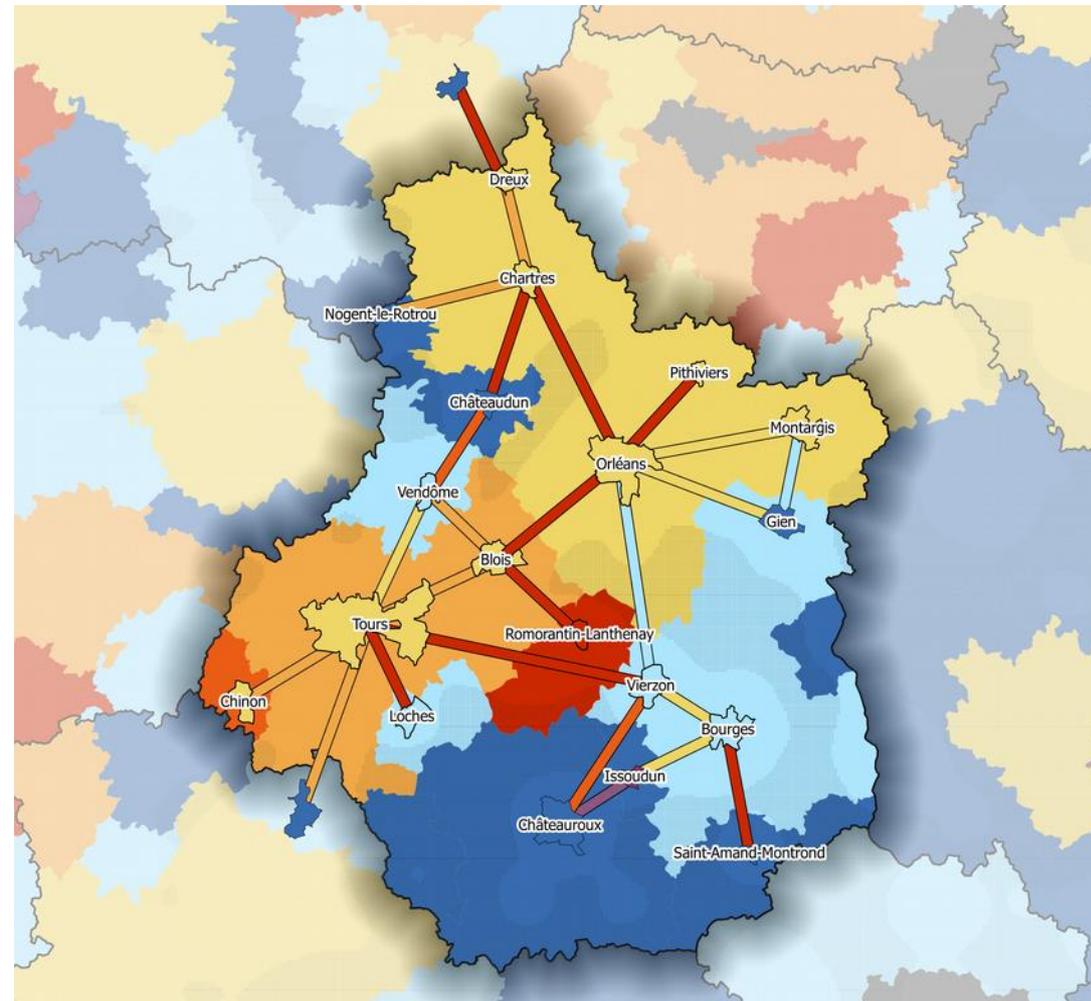
Evolution annuelle moyenne des navettes entre 2009 et 2014 (%)



Sources : Insee, Recensement de la population, Metric

Les axes : des lieux de vie autant que de circulation

Les mobilités dans le Cher – novembre 2019



Axe	Evolution annuelle moyenne de la population au sein de l'axe (2009-2014)
Bourges-Salbris	0,6
Bourges-Argent-sur-Sauldre	0,1
Bourges-Nevers	0,6
Bourges-Cosne-Cours-sur-Loire	-0,1
Bourges-La-Charité-sur-Loire	0,7
Bourges-Sancoins	0,0

Sources : Insee, Recensement de la population

Retrouvez-nous sur :

insee.fr



Direction régionale de l'Insee
Centre-Val de Loire

Cliquez pour ajouter un titre